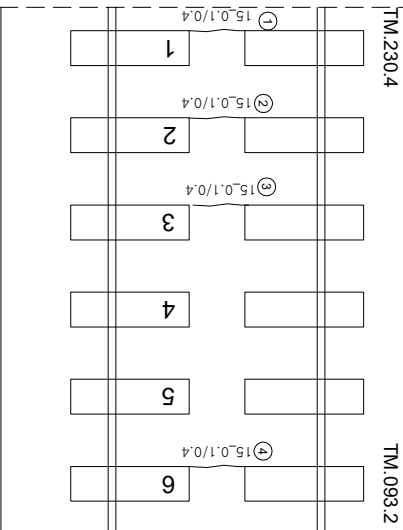


한남고속선 안동역 - 북안 - 27 (38.000~38.004km, L=4m)

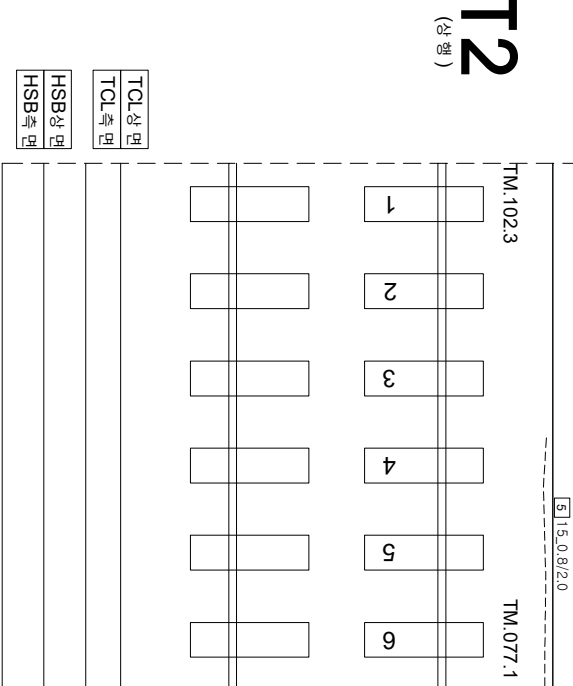
38K000

38K004

HSB 係 員	
HSB 係 員	
TCL 係 員	
TCL 係 員	


$$\left(\frac{\partial}{\partial t} + \mathbf{v} \cdot \nabla \right) \mathbf{v} = -\nabla \Pi + \nabla \cdot \mathbf{T}$$
$$\left(\frac{a}{0^+} \right)$$

채움콘크리트



12 (20)

(가)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.8 mm	2.0 m	2017년도 보수	60				
6					61				
7					62				
8					63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	인 지		단
						과 업	분 야	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	강 완 강 김 경 기 윤 석 기	0220 (0.3m이하 : 흑색) 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색) 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색) 1020 (1.0m이상 : 분홍색)	참목도상본리 양상 바닥,벽면,파손 백태	재료본리 철판노출 누수,슬럼부 시공이음본리,종본리